

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 АВГУСТ 2023 г.



Член на:



**Източник:** [Kaldata.com](https://www.kaldata.com)

**Заглавие:** Представен е състезателен болид, създаден от електронни отпадъци – дънни платки, смартфони, лаптопи и таблети

**Линк:** <https://www.kaldata.com/%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8/%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%B5-%D1%81%D1%8A%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%B7%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D0%B1%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%B4-%D1%81%D1%8A%D0%B7%D0%B4-435433.htm>



**Текст:** Компанията Envision Racing си партнира с художника Лиъм Хопкинс, за да създаде необичаен състезателен автомобил от Формула Е в пълен мащаб. Каросерията на автомобила е изработена от повредена електроника, чиято съдба е била да се окаже на сметището. Целта на проекта е да се илюстрира проблемът с електронните отпадъци, който се пренебрегва от обществото, но със всеки изминал ден става все по-сериозен.

Създаването на пълномащабния модел отнема 12 месеца. Неизправните смартфони, лаптопи, планшети, дънни платки, електронни цигари и декодери били събрани под формата на дарения и от магазини и сервизи. Вътрешността на състезателния автомобил е от един от болидите на Envision Racing Formula E Team. Моделът е с дистанционно управление и е напълно способен да прави обиколки на пистата.

За оформянето на основната част на каросерията са използвани дънни платки и външни капаци от лаптопи като MacBook. Ценните преди това iPhone-и са подредени, за да оформят предното крило. Захранващите кабели висят от задното крило, изработено от планшети. Тук-там са разпръснати конзоли за игри и дори стара тенис ракета се появява на показ.

„За съжаление днес предпочитаме да изхвърляме и заменяме електрониката, вместо да я ремонтираме и рециклираме, което води до глобална криза с електронните отпадъци. Чрез дизайн и творчество искаме да покажем проблема с електронните отпадъци и потенциала му да ускори създаването на кръгова икономика.“

Художникът представи за първи път своето произведение – електромобила Recover-E в реален размер на 29 юли на Hankook London E-Prix, последното състезание от сезон 9 на световния шампионат ABB Formula E.

По данни на Световния икономически форум, само малка част от приблизително 50 милиона тона електроника, изхвърляна всяка година се рециклира. Според последния доклад на Global E-Waste Monitor до 2030 година тази цифра може да нарасне до 74,7 милиона тона. Както виждаме, проблемът не намалява, а набира скорост, а творческият подход, който гарантирано привлича вниманието не е най-лошият начин да се направи забележка.

**Източник:** [Money.bg](https://money.bg)

**Заглавие:** Американската Li-Cycle отвори първия завод за рециклиране на литиево-йонни батерии в Европа

**Линк:** <https://money.bg/investments/amerikanskata-li-cycle-otvori-parviya-zavod-za-retsiklirane-na-litievo-yonni-baterii-v-evropa.html>



**Текст:** Около 14 на всеки 100 нови автомобили в Европа, регистрирани през миналата година са електромобили. Една от целите на континента за въглеродна неутралност е именно увеличаване дела на електрически коли и в даден момент забрана за продажба на нови дизелови и бензинови автомобили от 2035 година.

Не са от вчера споровете обаче, за това дали и електромобилите представляват 100% чиста опция, що се отнася до батериите, от които се захранват. Многократно е повдиган въпросът какво ще се случи с батериите на тези превозни средства, след спрат да бъдат експлоатирани. Не веджъж е поставян въпросът за нуждата от рециклирането им.

Изглежда и в тази посока се правят крачки, а последната новина е свързана и с Европа: американската компания Li-Cycle отвори най-големия си център за рециклиране на литиево-йонни батерии в град Магдебург в Германия. Заводът "Spoke" е и първият европейски център за рециклиране на батерии.

Една от основните производствени линии на заводът вече работи и има капацитета да обработва батерии за електромобили. Очаква се втората основна линия да стартира по-късно тази година. Всяка една линия има капацитет да преработва до 10 000 тона материал за литиево-йонни батерии годишно.

От компанията заявяват че има "планове да се "инсталира" допълнително 10 000 тона "спомагателен капацитет". Ако това се случи, то общият капацитет ще е до 30 000 тона годишно.

Li-Cycle има четири други подобни съоръжения в Канада и Съединените щати - Онтарио и в щатите Ню Йорк, Аризона, Алабама. С последното съоръжение, компанията очаква да има общ капацитет за обработка на до 81 000 тона материал за литиево-йонни батерии годишно. Първият център на компанията е още в процес на изграждане в Рочестър, Ню Йорк и се очаква да заработи по-късно през годината. За съоръжението компанията получи заем от 375 милиона долара от Министерството на енергетиката на САЩ през февруари.

Заводите произвеждат междинен продукт, наречен "черна маса", в който се съдържат литий, никел и кобалт, които са ценни материали за батерията на електромобила. Li-Cycle възнамерява да обработва черната маса в своите бъдещи съоръжения или "Hub", където ще бъде трансформирана в крайни продукти за батерии за употреба.

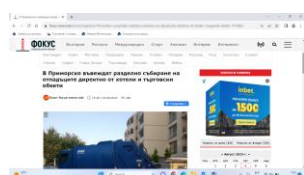
Li-Cycle планира и втори търговски център в Европа - съвместно предприятие с швейцарския минен гигант Glencore. Двете компании планират да пренасочат част от съществуващ металургичен комплекс на Glencore в Порто Весме, Италия, в Сардиния, за да създадат планирания Portovesme Hub.

В момента проектът е в ход проучване и ще бъде един от най-големите източници на рециклиран литий, никел и кобалт за батерии в Европа.

### Източник: Фокус

**Заглавие:** В Приморско въвеждат разделно събиране на отпадъците директно от хотели и търговски обекти

**Линк:** <https://www.focus-news.net/novini/regioni/V-Primorsko-vuvezhdan-razdelno-subirane-na-otpaducite-direktno-ot-hoteli-i-turgovski-obekti-1775852>



**Текст:** 32 големи хотела и търговци в Приморско и Китен се отзоваха само за броени дни на поканата на Община Приморско да предоставят разделно

събрани отпадъци за извозване от място със специализиран автомобил. Нововъведението спестява време и усилия на туристическия бранш, като в същото време създава условия за по-добро разпространение на добрите зелени практики и устойчивото развитие. Схемата влезе в действие в края на юли, като за по-малко от две седмици директно събраното количество хартия е над 7 тона. Възможността остава отворена и за други обекти, които да бъдат включени поетапно в нея след подаване на заявка в Община Приморско.

От тази година в двата основни курорта в Община Приморско са разположени и общо 70 нови контейнера за разделно събиране на отпадъци от гражданите. 35 от тях са жълти – за събиране на опаковки от хартия, пластмаса и метал, а останалите 35 зелени – за стъклени опаковки. Те са поставени до съдовете за смесени битови отпадъци, което улеснява потребителите.

От ОП "Чистота и озеленяване" са осигурени над 200 нови индивидуални кофи за смесени битови отпадъци, като до броени дни ще бъдат доставени и нови контейнери за смесени битови отпадъци. По този начин се обезпечават засиленото сметосъбиране по време на активния летен сезон.

"Чистотата и опазването на природата са ключов приоритет на Община Приморско, за да можем да предоставим качествена среда за живот на нашите граждани и привлекателни условия на туристите, които ни посещават. Разделното събиране на отпадъци е поредна стъпка в тази посока, като от наша страна правим всичко възможно, за да насърчим процеса. Разбира се, за да постигнем необходимите резултати е необходимата и добрата воля на гражданите и бизнеса", коментира кметът на Община Приморско д-р Димитър Германов. "Щастливи сме, че хотелиерите и търговците откликнаха толкова положително на нашето предложение за директно извозване, което ще повиши значително капацитета за разделно събиране и ще остави свободен капацитет на контейнерите за гражданите. Много се надяваме и хората да бъдат толкова отговорни и да се съобразяват, че на тези места се събират само съответните отпадъци.", допълва той.

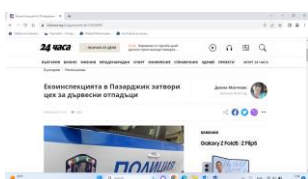
След редица сигнали за нерегламентирано изхвърляне на битови отпадъци в жълтите и зелени контейнери от Община Приморско призовават гражданите да ги използват само по предназначение.

Сигнали, мнения и въпроси могат да бъдат подавани на телефони: 0550/3 24 48.

**Източник: 24 Часа**

**Заглавие:** Екоинспекцията в Пазарджик затвори цех за дървесни отпадъци

**Линк:** <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/15054099>



**Текст:** Директорът на РИОСВ-Пазарджик Костадин Гешев издаде заповед за налагане на преустановителна принудителна административна мярка, с която

спира дейностите по третиране на отпадъци в обект на „ВИ-22“ЕООД в гр. Пазарджик. Това информираха от екоинспекцията в града.

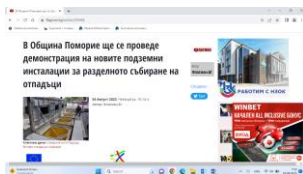
Принудителната административна мярка беше наложена след проверка по сигнал за замърсяване на въздуха с трици от дейността му, извършена в края на миналата седмица. Проверката е във връзка и с дадено от РИОСВ-Пазарджик предписание през април 2023 г. за незабавно преустановяване на дейността на обекта, в който се съхраняват, пелетизират и пакетират дървесни отпадъци, до провеждане на необходимите процедури за неговото узаконяване.

Установи се, че даденото предписание не се изпълнява. На обекта се извършва дейност. Към момента на проверката дружеството не притежава документ по чл. 35 от ЗУО, какъвто се изисква за дейността. На откритата част на площадката и при извършен оглед на съседния имот се констатира замърсяване с трици. Дадени са предписания отпадъците да се предадат на лице, което притежава документ по Закона за управление на отпадъците и да се представят документи за тяхното предаване в РИОСВ-Пазарджик, както и да се извърши почистване на площадката и съседния имот от замърсяванията с трици. Предстои последващ контрол и съставяне на акт за установено административно нарушение на Закона за управление на отпадъците.

**Източник:** [Flagman.bg](https://www.flagman.bg)

**Заглавие:** В Община Поморие ще се проведе демонстрация на новите подземни инсталации за разделното събиране на отпадъци

**Линк:** <https://www.flagman.bg/article/299488>



**Текст:** Кампании за популяризиране на резултатите от Проект № BG16M1OP002-2.009-0025-C01 „Изпълнение на подземни инсталации за съхранение на смесени битови отпадъци и разделно събиране на специфични потоци от битови отпадъци“

В изпълнение на Проект № BG16M1OP002-2.009-0025-C01 „Изпълнение на подземни инсталации за съхранение на смесени битови отпадъци и разделно събиране на специфични потоци от битови отпадъци“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз на територията на Община Поморие са изградени шест подземни инсталации за разделно събиране на отпадъци в гр. Ахелой. Новите подземни контейнери са с вместимост от 1100 до 1300 литра и дават възможност за по-удобно разделяне и събиране на отделните видове отпадъци.

Изпълнението на основната и специфични цели на проекта, свързани с предотвратяването на образуването на битови отпадъци, подготовката им за повторна употреба, както и оптимизиране на разделното събиране на битови отпадъци в голяма степен зависи от отношението и поведението и на домакинствата.

В тази връзка са планирани за провеждане информационни кампании за повишаване на осведомеността. Кампаниите ще се проведат на 14.08.2023 г., с начален час 10:00, на местата, на които са разположени подземните контейнери в гр. Ахелой, както следва:

1. ул. "Рила", до кръстовището с ул. "Цар Симеон"
2. ул. "Орлов", до Читалище "Светлина"
3. ул. "Искър", срещу хотел "Прованс"
4. ул. "Слънчев бряг", на изхода за с. Тънково
5. ул. "Кокиче", до градския парк
6. ул. "Рила", срещу № 108 до детската площадка

Община Поморие кани всички граждани и гости общината на информационното събитие, на което ще могат да се запознаят със самите инсталации и ползите от тях. Ще се проведе и демонстрация на практическото им използване.